

Motortje in fiets nieuwste 'doping' in peloton?

In Het Laatste Nieuws van gisteren bevestigde Fabian Cancellara dat hij de verhalen al gehoord had. Maar de Zwitser kon er hartelijk om lachen. "Een motortje in mijn fiets? Een leuk verhaal, maar ik zou echt niet weten hoe het kan." Wel dus. Meer zelfs, het is gewoon te verkrijgen in de handel, schrijft HLN.

Fabian Cancellara heeft de verhalen over het motortje ook al gehoord. "In mijn fiets? Een leuk verhaal, maar ik zou echt niet weten hoe het kan."

Het verhaal werd opgedist in de Italiaanse krant l'Avvenire. Een onzichtbaar motortje zou kunnen verborgen worden in het fietskader. De UCI reageerde prompt via zijn woordvoerder Enrico Carpani op de geruchten over mechanische doping. "Het gaat de ronde, maar er zijn geen aanwijzingen dat dit al zou gebruikt zijn in het peloton. Maar," voegt Carpani er aan toe, "onze commissie die het materiaal opvolgt, houdt een oogje in het zeil. Tot nu toe werd niets onwettigs vastgesteld."

UCI: "We hebben vermoedens"

Jean Wauthier, het hoofd van die commissie, spreekt iets duidelijkere taal. "Er is inderdaad een vermoeden dat renners en ploegen gebruik maken van gemotoriseerd materiaal", aldus de Waal. "Tijdens de Tour van vorig jaar werden we daar attent op gemaakt. We hebben ondertussen ontdekt dat het een renner tussen de 60 en 100 watt voordeel kan opleveren. Onze technici ontwikkelen momenteel een scanner die verborgen motoren binnen frames moet detecteren. Alle fietsen op de grote wedstrijden zullen binnenkort worden gecontroleerd."

Stijn Hoornaert, een West-Vlaamse ex-renner die zich specialiseert in het maken van eigen fietsframes, is er zeker van. "Zo een systeem is perfect mogelijk. Momenteel is het zelfs al verkrijgbaar, al is de verkoop voorlopig toegespitst op mountainbikes. Het helpt recreatieve mountainbikers tijdens het klimmen. Maar het is ook perfect in een gewone racefiets te monteren."

"Voordeel van 100 watt"

"Het motortje wordt in de staande buis van het kader geschoven. Van daaruit geeft het via een tandwiel aandrijving met de trapas, waardoor je

minder hard op de pedalen moet duwen. Het is absoluut niet moeilijk te monteren. Het enige nadeel is dat het ongeveer 1,9 kilo weegt. Anderzijds, tegenwoordig weegt een carbonfiets nog amper 6,8 kilo. Tel daar een kleine twee kilo bij en de fiets is nog aanvaardbaar licht."

Ook het geluid dat het motortje produceert, is volgens Hoornaert geen probleem. "Het betreft een electromotortje. De ketting maakt zelfs meer lawaai. In de finale heb je een voordeel van 100 watt. Zelfs als is dat maar de helft, dan is dat nog enorm. Het motortje betaalt zich in het profmilieu heel snel terug." (hln/dea)

