

Heidestoempers Huisreglement

1.Zondagsritten en uitstappen

- 1.1. Heidestoempers is een feitelijke vereniging
- 1.2. Iedereen die zich aansluit bij de "Heidestoempers" wordt verondersteld dit reglement te kennen en na te leven.
- 1.3. Leden die door hun gedrag (zowel verbaal als non verbaal) de club schade toebrengen kunnen door het bestuur ter verantwoording geroepen worden.
- 1.4 Uitsluiting: het bestuur behoudt zich het recht leden gedurende een periode of definitief te schorsen wegens wangedrag en onsportiviteit.
- 1.5 De leuze van de club is: **SAMEN UIT, SAMEN THUIS.**
- 1.6 Wij fietsen in 5 categorieën nl : A1; A2 ; B1; B2 en C iedereen kiest een groep die voor hem het beste past naargelang de conditie op die dag. Bij iedere groep is een verantwoordelijke die de snelheid bepaalt en die snelle duivels terug fluit, zij kunnen het parcours op elk ogenblik wijzigen.
- 1.7 Bij pech wacht iedereen en tracht men de ongelukkige verder te helpen. Om materiaalpech te voorkomen vragen we dat ieder zijn fiets technisch in orde houdt.
- 1.8 Hij/zij die meefietst, is verplicht de wegcode voor wielertoeristen te volgen(art.43bis zie later)
- 1.9 Er wordt nergens afval achtergelaten zoals kapotte banden/tubes, binnenbandjes, verpakking van etenswaren, enz.
- 1.10 Het lidgeld is bepaald op € 20 per persoon (schoolgaande kinderen van leden gratis). Het lidgeld is voor een kalenderjaar. (1 januari tot 31 December).
- 1.11 Wij verwachten het lidgeld voor 1 februari.
Om aan de sympathisanten van de Heidestoempers tegemoet te komen, kan men tegen de prijs van € 20 'erelid' worden: zo kan men aan alle nevenactiviteiten van de club deelnemen tegen de prijs van een gewoon lid en ontvangt men het clubblad.
- 1.12 Als lid ben je **niet verzekerd**, voor meer inlichtingen en afsluiten van een verzekering kan je altijd terecht bij Walter Govaers(lid Heidestoempers).
- 1.13 Een nieuw lid wordt voorgedragen door één van de leden , op de vergadering besproken en voorgesteld aan de groep.
- 1.14 Het is duidelijk dat bij ongevallen, door het niet naleven van de verkeersregels, de betrokken personen zelf verantwoordelijk zijn voor hun gedrag en de gevolgen daarvan.
- 1.15 **Men is verplicht bij alle clubuitstappen en zondagrritten de clubkledij te dragen.(anders geen punten voor aanwezigheidsklassement).**
- 1.16 Clubkledij kan enkel en alleen **door en voor** leden aangekocht worden. Het is niet toegestaan om deze kledij door te geven aan derden. Bestellingen worden doorgegeven aan de verantwoordelijke in papieren of digitale vorm. Zij worden enkel mee verwerkt indien betaald op de einddatum van de bestelperiode. Dit kan zowel cash als via overschrijving op de rekening van de kledij.
- 1.17 Bij zwaar fietsweer is het eenieders plicht een collega fietser bij te staan in moeilijke momenten. Het is dus ook eenieders plicht de koptrekkers er op te wijzen dat collega fietsers het moeilijk hebben.
- 1.18 Voor uw veiligheid is het **verplicht een valhelm** te dragen.

1.19 Wielertoeristen kunnen gecontroleerd worden op het gebruik van stimulerende middelen dit door onaangekondigde controles door het dopingbusje van de Vlaamse Gemeenschap. (Positief=sanctie)

1.20 Koersen is bij alle ritten altijd verboden. Wij zijn wielertoeristen en geen wielrenners.

1.21 Het Klassement van aanwezigheid wordt jaarlijks gemaakt (meer info zie tekst klassement).

1.22 Aan niet leden moeten wij vragen achteraan aan te sluiten.

1.23 Dit reglement is niet volledig en kan ten alle tijden aangepast worden.

2. Uittreksel van de Belgische Wet Belangrijke artikelen van de wegcode

Art 41: gedrag tegenover wielertoeristen.

a) het is de weggebruikers **verboden te breken**

b) de weggebruikers moeten aanwijzingen opvolgen die gegeven worden door wegkapiteins.

om het **verkeer stil te leggen** moeten wegkapiteins gebruik maken van het **verkeersbord C3 (spiegelei)**

Art 43 bis Wielertoerisme in groep

43bis1. Dit artikel is slechts van toepassing op groepen van **15 tot 150** groepen fietsers. De groepen van **meer dan 50** deelnemers moeten worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins. De groepen van **15 tot 50** deelnemers mogen worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins.

43bis2.1. De wielertoeristen die in een groep van **ten minste 15 tot ten hoogste 50** deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.

43bis2.2. Zij mogen voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto; indien er slechts één begeleidende auto is, moet deze de groep volgen.

43bis2.3. Indien deze groep vergezeld wordt door wegkapiteins, zijn de bepalingen van [artikel 43bis3.3.1° en 2°](#) van toepassing.

43bis3.1. De fietsers die in een groep van **ten minste 51 tot ten hoogste 150** deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.

43bis3.2. Zij moeten voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto.

43bis3.3.1° De wegkapiteins waken over het goed verloop van de tocht. Deze wegkapiteins moeten ten minste **21 jaar** oud zijn en zij moeten om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele

strook, het woord "**wegkapitein**".

Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag ten minste één van de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen op de wijze bepaald in [artikel 41.3.2.](#), terwijl de groep met inbegrip van de twee begeleidende voertuigen oversteekt.

43bis4. De fietsers die met twee naast elkaar rijden mogen slechts van de rechter rijstrook van de rijbaan gebruik maken; indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is mogen zij niet meer dan een breedte gelijk aan die van een rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.

43bis5. Op het dak van de begeleidende auto's moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord **A51** en eronder het symbool in 't wit van een fiets.

Dit bord moet op een zodanige wijze aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is en, op het achteropkomend voertuig, dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.



De Minister van Verkeerswezen bepaalt de [minimum afmetingen van deze signalisatie](#).

3.Clubkampioenschap

3.1 : Het Clubkampioenschap wordt gereden in 4 categorieën op Den Bosduin

- cat A1
- cat A2
- cat B1 +B2

De huldiging van de winnaars gebeurt telkens direct na de wedstrijd .

Vertrek uren: B1 om 13.00h – B2 vertrekt 15 sec later

B2 : 45 min + 3 ronden

B1 : 1 uur + 3 ronden

B2 mag NIET aansluiten met B1 ook niet individueel

A2 om 14.15h

1 uur + 3 ronden

A1 om 15.30h

1.30uur + 3 ronden

3.2 : Puntenverdeling voor de aanduiding van “de clubkampioen”:

3.2.1 : punten tijdens jaar:voor elke aangestipte rit,zie jaar programma,(14) 10 punten met een max van 100 punten.

3.2.2 : punten tijdens de wedstrijd = iedere deelnemer 100 punten

Bij gelijke punten telt de plaats in de koers.

3.3. Overgang:

De winnaars van de koers verhogen in cat.

3.4 Deelnemers:

De deelnemers aan de koers moeten lid zijn en het reglement respecteren. Hierbij denken we vooral aan de artikelen :

1.1.3 : betreft gedrag

1.1.14: betreft kledij.

Men moet min 8X in de clubkledij meegereden hebben.

Op deze grond kan het bestuur iemand weigeren om deel te nemen.

3.5 : clubkledij verplicht tijdens de koers.

3.6 Bij plat rijden of defect = herstelling en terug aansluiten in het peleton

3.7 bij een valpartij wordt de koers geneutraliseerd.

4. Klassement van aanwezigheid

4.1 Een geldig punt = A1,A2, B1,B2, of C .

4.2 Zondagse rit (feestdag)

= 1 punt

4.3 Uitstap verschijnen in het Fietske(14)

= 2 punten

bv. Scherpenheuvel

Berkenbeek

4.4 Helpen bij organisaties v.d. club

= 3 punten

volgens fietskalender

4.5 Clubkampioenschap meerijden of helpen

= 4 punten

Het Bestuur.